


Commission Piétons
Compte rendu de visite en marchant
Cusset Bonnevey La Soie, le 12/12/2019




Présents : Ginette Orcel Busseneau, Pio Gaveglia (CIL de Cusset) Roland Ducluzeau(CIL Mutualité Moncey Préfecture), Robert Bensemhoun (CIL Sans Souci), Jean Paul MASSON (CIL de Cusset Villeurbanne, resp commission « piétons »)

Le quartier de Bonnevey et de la Soie est en pleine évolution du fait du projet Carré de Soie et de l'installation du Médipole. Ce sont deux parties du quartier de Cusset qui présentent la particularité d'être séparé du centre par le boulevard Laurent Bonnevey. Ce boulevard crée une coupure urbaine qui, rendant difficile sa traversée, ne permet pas un fonctionnement correct du quartier.

Vu par le piéton la traversée se fait par des cheminements non sécurisés, mal entretenus, et souvent compliqués et longs, en particulier pour les personnes accédants au Médipole par le métro A.

Par ailleurs, le collège du quartier de la Soie ne sera pas construit à proximité mais du côté centre de Cusset, ce qui obligera les élèves à des trajets peu compatibles avec la proximité que l'on peut attendre d'un équipement scolaire

Lieux visités	Points constatés	Remarques	Photo
Du Pôle Laurent Bonnevey au Médipôle	Aucune indication ne précise à la sortie du métro ou sur la gare routière, la direction à prendre pour accéder au Médipole.	L'accès piéton nécessite de suivre les trottoirs des différents bretelles (bus ou voiture) entre le pôle multimodal et la rue Léon Blum Trois bus C3, C11 et C17 permettent d'accéder depuis la gare routière au Médipole, Aucune indication ne le précise à la sortie du métro	




Rue Léon Blum	L'accès au Médipole nécessite la traversée de la rue Léon Blum.	<p>Situation à risques</p> <p>En extrémité de la rue du Souvenir Français, deux passages piéton permettent d'accéder au trottoir sud du pont du boulevard, mais pour poursuivre vers le Médipole, il est nécessaire de traverser les deux bretelles d'accès au Boulevard.</p> <p>Sinon il faut rester sur le trottoir sud de la rue Léon Blum et faire le détour par le croisement avec la rue Faÿs . Ce que ne font pas les piétons.</p>	
Rue Léon Blum	Associés aux passages piétons de la rue du Souvenir Français, deux indications de traversée vélo en lien avec aucune piste ou bande cyclable	<p>Conflits piétons vélos</p> <p>Compte tenu de l'accès aux bretelles du boulevard, les cyclistes ne peuvent accéder qu'au trottoir</p>	
Rue Léon Blum	Le trottoir sud de la rue Léon Blum et l'environnement du square Limoni ne semble plus entretenu	<p>Travaux non terminés</p> <p>Vraisemblablement des travaux ont été réalisés mais abandonnés laissant prospérer une boue glissante sur le trottoir</p>	


Rue Léon Blum, le long du Médipole

Un stationnement anarchique se développe sur les trottoirs et la bande séparative entre la circulation voiture et le bus


Le cout du parc à voitures implanté dans l'enceinte du Médipole peut apparaître comme prohibitif pour des visiteurs



<p>Rue Léon Blum, traversée du boulevard</p>	<p>La continuité du cheminement piéton en direction du nouveau cimetière après le pont nécessite la traversée de la bretelle d'entrée du boulevard</p>	<p>A l'origine des passages souterrain ont été réalisés pour la traversée des bretelles, mais devant l'insécurité et le squat de ces passages, ils ont été fermés sans apporter de solutions adaptées et donc en obligeant les piétons à cette traversée dangereuse. A noter que le passage piéton tracé dans la courbe de la bretelle est inaccessible</p>	
<p>Rue Léon Blum</p>	<p>Stationnement sur le trottoir à proximité du nouveau cimetière</p>		
<p>Carrefour Léon Blum Rue de la Soie</p>	<p>Le feu piéton de la rue de la Soie, côté accès au boulevard ne passe pratiquement jamais au vert, même sur un appel piéton</p>	<p>Situation à risque Après vérification sur deux cycles de feu de signalisation pour chacune des voies, et appel piéton, le feu vert piétons n'a jamais basculé et le circulation automobile n'a pas été arrêtée</p>	

<p>Station de Vaulx la Soie</p>	<p>La piste cyclable longeant l'avenue des Canuts est bien marquée au début de la rue puis disparaît, au droit de la station, et se confond avec le cheminement piéton.</p>	<p>Conflit piste cyclable, cheminement piétons Les personnes sortant du quai du tram se retrouvent directement dans l'axe de la piste</p>	
---------------------------------	---	---	--

Points constatés hors visite

<p>Aménagement du Pont de Cusset</p>	<p>Un nouvel aménagement, piétons et vélos, a été réalisé pour l'accès au Pont de Cusset et la traversée des bretelles par un feu coordonné avec le feu du carrefour suivant (Quatre Aout/Bourgchanin)</p>	<p>Aménagement réussi avec dans un premier temps des voies piétons et vélos séparées, puis aménagement d'une voie verte pour permettre la traversée du boulevard par la passerelle</p>	
--------------------------------------	--	--	--

Remarques générales

1	<p>Situations à risque</p> <p>L'accès au Médipole depuis la station de Bonnevey, la traversée du boulevard, par les piétons, au niveau du pont de la rue Léon Blum sont des situations à risque. Une façon d'améliorer et certainement la meilleure, serait la couverture du boulevard entre pont de Cusset et pont de la rue Léon Blum avec des aménagements arborés et des cheminements piétons vélos.</p>
2	<p>Stationnement anarchique</p> <p>Si le Médipole possède un parc à voiture, le cout incite de plus en plus de visiteurs à stationner d'une manière anarchique</p>

